

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

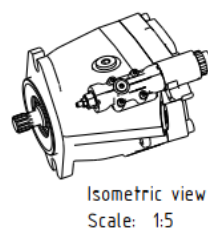
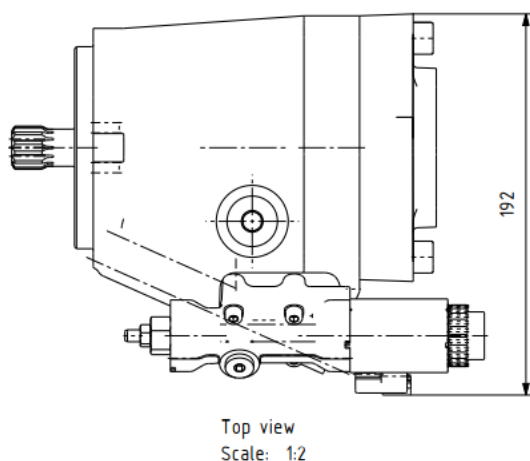
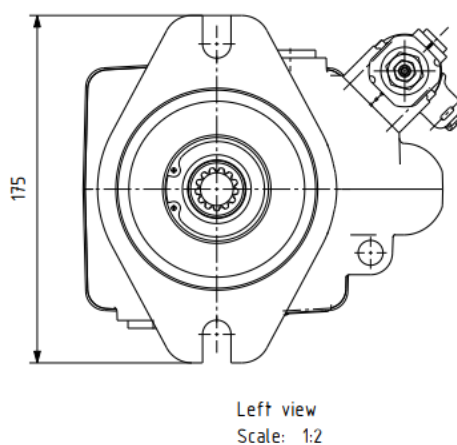
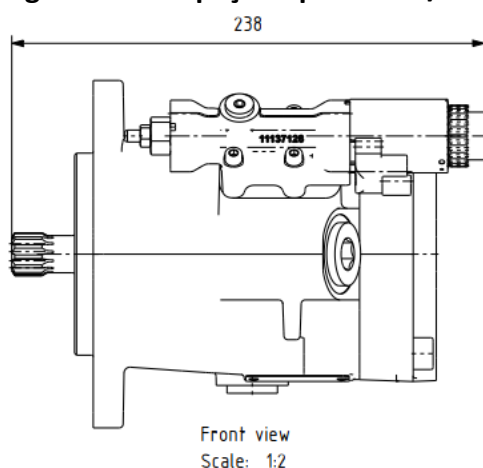
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F263-01PI	8413.81.00	Ex 006 - Bomba hidráulica variável com rotação no sentido horário, vazão de 38cm ³ a 45cm ³ e pressão de trabalho de 230 bar a 250 bar, acoplada na tomada de força dos motores de 9 L e 13 L, utilizada para acionamento do ventilador hidráulico do sistema de arrefecimento do motor de ônibus, variando a rotação do ventilador com a vazão do fluxo de óleo na bomba hidráulica conforme a necessidade do sistema de arrefecimento do ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Bomba hidráulica variável que possui a função de acionar o ventilador do sistema de arrefecimento por meio de fluido hidráulico em uma vazão de 38 Cm³ à 45 Cm³ em uma pressão de trabalho de 230 bar à 250 bar , eixo de entrada com engrenagem de 13 dentes e flange de acoplamento tipo SAE B com fixação por 2 parafusos e anel O-Ring.

Material: Aço+borracha+Viton

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Sua aplicação é acionar o ventilador do sistema de arrefecimento do motor dos onibus por meio da vazão do fluido hidráulico, variando a rotação do ventilador com a vazão do fluxo de óleo na bomba hidráulica conforme a necessidade do sistema de arrefecimento do ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Componente responsável por gerar e regular o fluxo de fluido hidráulico utilizado no acionamento do ventilador do sistema de arrefecimento dos motores de ônibus. A bomba hidráulica variável, acoplada à tomada de força do motor, ajusta continuamente a vazão do óleo hidráulico conforme a necessidade de resfriamento, controlando a velocidade do ventilador e garantindo a dissipação adequada do calor gerado durante a operação do veículo.